



PROCEDURE FOR ATTENTION OF DANGEROUS GOODS
IN TERMINAL FERROVIARIA PUERTO BARRIOS

INDEX

1	OBJETIVE.....	1
2	SCOPE.....	1
3	REFERENCES.....	2
4	CONTENT.....	2
4.1	POLICY.....	2
4.2	DANGEROUS GOODS CLASSIFICATIONS.....	3
4.3	DEFINITION OF CLASSES AND THEIR DIVISIONS.....	4
4.4	SERVICE CATEGORIES BY TYPE OF MERCHANDISE.....	9
4.5	PENALTIES.....	10
4.6	DISTRIBUTION LIST.....	10
4.7	ATTACHED.....	10

CHANGE CONTROL		
Edition	Approval Date	The process is being updated and a penalty clause is added in case of non-compliance
Eighth edition	August 2022	Review and modification of stay times of dangerous goods within the port area.

1. Objetivo

Minimize the risks of any accident that harms the health of people, human losses, damage to port infrastructure, public safety, damage to the environment and the safety of our clients' cargo.

2. Scope

This procedure is applicable to the Puerto Barrios Railway Terminal and attached properties, extended to our customers, suppliers or users who move cargo to and from this terminal.



3. References

- OMI – Código IMDG

4. Content

4.1 Policy

Chiquita Guatemala and Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, aware of the risks in the reception, storage, transport and dispatch of dangerous goods that can lead to emergency situations, by not complying with the recommendations of the International Maritime Organization (IMO) through the IMDG code.

It is also aware of the progress and development of companies that meet their industrial needs, with the introduction of new dangerous goods, necessary in modern civilization and knowing that many goods have chemical properties and characteristics that make them more dangerous than others, therefore , adopt the following policy.

4.1.1 Regulates the attention procedure by the level of danger and contemplates three categories:

- a.** Merchandise that will not be accepted, in any class of its modality.
- b.** Goods to be accepted, only as direct delivery.
- c.** Merchandise that will be accepted to be stored in the port for a period not exceeding 05 days.

4.1.2 For the cases of goods that will be accepted with temporary storage, this railway terminal must define the areas or yards where they will be stored for a period of 05 days.

4.1.3 Classify and segregate; containers and general cargo in accordance with procedures and regulations of the IMDG code.

4.1.4 When the cargo is retained by the competent authority with red selectivity for review on the corresponding ramps, it is mandatory that the personnel attending the reviews use the personal protective equipment designated in the product safety sheet, as well as safe handling. of the goods with the required tool and/or equipment.

4.1.5 Carry out practical controls to determine the number of containers and general cargo in existence, specifying Class, No UN. Nope. Of Container, size, Name of the Vessel, date of entry and exit, as well as the type of packaging, number of packages, weight, country of destination, etc.

4.1.6 Creation of plans for emergency care.

4.1.7 Taking into account the distinction made by the IMO, between dangerous goods in general cargo, solid bulk, liquid bulk and in containers, special cases will be reviewed



- 4.1.8 It is everyone's responsibility to monitor and ensure compliance with these policies, in favor of Port Security, in the event that any employee, supervisor, etc., violates this procedure, they will be subjected to a disciplinary process in accordance with the law.

4.2 Classification of Dangerous Goods:

Ports that handle dangerous goods and those who handle them must know precisely what they are and what risk each of them represents. From manufacturers, exporters, carriers, shipping companies and people who work in ports, they must know the same internationally recognized and accepted system as is the International Maritime Code for Dangerous Goods (IMDG); which divides dangerous goods into nine large classes of risks.

The IMDG code divides dangerous goods into nine major risk classes. Clase 1 Explosivos,

Class 2 Gases

Class 3 Flammable liquids

Class 4 Flammable Solids

Class 5 Oxidising substances or organic peroxides

Class 6 Toxic Substances

Class 7 Radioactive Materials

Class 8 Corrosives

Class 9 Miscellaneous dangerous substances

Six of the classes (1,2,3,4,5,6) are subdivided into subclasses.

Identificación Gráfica





PROCEDURE
LOGISTICS OPERATION
Handling, loading, and unloading of
dangerous goods

In Force: Seventh Edition
Produced by: Dept. Occupational Safety
and Health

Code:
TFPB-OL-PRO-SST-23016

4.3 Definition of each of the classes:

a) CLASS 1. This belongs to all kinds of explosives and is identified with the following subclasses



1.1 Risk of explosion of the whole mass, are classified in this, the black powder, trinitrotoluene (TNT).

1.2 Risk of projection, some cartridges for weapons are classified in this.

1.3 Fire hazards and small projection wave effects, flares, propellant charge for engines, rockets, etc. are classified in this.

1.4 They do not present any risk of consideration, when external fires affect them, they are classified in this, pyrotechnic articles, fuses, detonators, etc.

1.5 Very insensitive substances, presenting a risk of explosion of the entire mass, are classified in this: explosives for blasting.

1.6 Extremely insensitive items, which do not present full mass explosion



a) CLASS 2.1. Are flammable gases, they are classified in these, propane, butane, acetylene Aerosols, liquefied petroleum gases etc.



PROCEDURE
LOGISTICS OPERATION
Handling, loading, and unloading of
dangerous goods

In Force: Seventh Edition
Produced by: Dept. Occupational Safety
and Health

Code:
TFPB-OL-PRO-SST-23016



b) CLASS 2.2. They are non-flammable and non-toxic gases, they are classified into these, compressed air, argon, ethylene oxide and carbon dioxide etc.



b) CLASE 2.3. are toxic gases, they are classified in these, chlorine, ammonia etc.,.



c) CLASE 3. are flammable liquids, they are classified in these, gasoline, paints, varnishes, isopropanol, perfumery products, ethyl methyl ketone, resin etc.



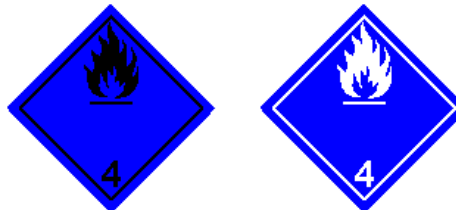
- d) CLASE 4.1. are flammable solids, fibers of vegetable origin such as dry cotton, jute, sulfur, nitrocellulose are classified in these. Its individual properties are known, therefore, it will be given special treatment.



- e) CLASE 4.2. Substances that experience spontaneous heating have the property of heating up and igniting spontaneously, some give off toxic gases if they were affected by a fire. They have the characteristic of igniting if they come into contact with air, they are dangerous if the substances leak from their containers and it is recommended that they can be transported fully loaded in containers. And not review them much less manipulated in the port.



- f) CLASE 4.3. Are substances that when in contact with water give off flammable gases and with explosive violence. It is recommended that they be transported below deck and that they be unloaded in dry weather. They are classified in this, the Ferro silicon, etc. And, taking into account the recommendations, the risk is potentially dangerous.





- g) CLASE 5.1. They are oxidizing substances, which facilitate fires due to the oxygen they release, making it difficult to extinguish the fire, they ignite easily, they are sensitive to impact, friction, and increased temperatures and can burn with explosive violence with catastrophic results. They are classified as These are potassium chlorates, sodium bromate, etc.

In this class, goods are classified that, in their individual entries, do not experience potentially dangerous risks of an explosion, compared to bromates, chlorates, chlorites, permanganates, hypochlorites, nitrites, perchlorates, etc.



- h) CLASE 5.2. They are Organic Peroxides and are derivatives of hydrogen peroxide, they facilitate fires due to the oxygen they release, making extinction difficult; They can also burn quickly, decompose explosively, are sensitive to impact and friction, substances to make gunpowder are classified in this.



- i) CLASE 6.1. They are poisonous toxic substances, they are classified in these, pesticides, solid sodium cyanide, etc.



- j) CLASE 6.2. They are infectious substances containing microorganisms, which are suspected to cause disease in animals or humans.



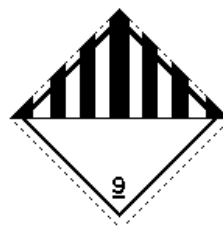
- k) CLASE 7. They are Radioactive Materials and all of them, to a lesser or greater degree, are dangerous. They emit invisible radiation that can cause injury to organic tissues.



- l) CLASE 8. They are corrosive substances that cause more or less serious injuries to the tissues, they are classified in these, all substances that can corrode such as sulfuric acid, ethane sheet, electric batteries full of acid, etc.



- m) CLASE 9. Are various dangerous substances and articles, which can be included in the other classes, due to the variety of their properties and characteristics, they are classified in these, asbestos (asbestos), polymers in expandable beads, chemical first-aid kits, etc.





4.4 Service categories by type of merchandise inn Terminal Ferroviaria Puerto Barrios

Some commodities have chemical properties and characteristics that make them more dangerous than others, therefore they adopt the following policy.

Forms of care according to the level of danger and risk exposure of the goods

4.4.1 Merchandise that will not be accepted, in any class of its modality.

Class 1, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6
Class 4.3
Class 6.2
Class 7

4.4.2 Goods to be accepted, only as direct delivery.

Class 4.2
Class 5.1
Class 5.2

The tank containers that contain Hydrogen Peroxide identified with the UN 2014 and 2015 will be received in the direct delivery modality (from the hook of the truck to the means of transport) But, when situations of force majeure occur (lack of specialized transport, congestion / road blockades, strikes, etc.) that prevent their dispatch, will be stored in the Port for a period of no more than 5 days, with the consent of the Port Operations Management.

4.4.3 Merchandise that will be accepted to be stored in the port for a period not exceeding 05 days.

Class 2.1 Flammable gases
Class 2.2 Non-flammable gases
Class 2.3 Toxic Gases
Class 3 Flammable liquids
Class 4.1 Flammable solids
Class 6.1 Poisonous toxic substances
Class 8 Corrosive Substances
Class 9 Miscellaneous dangerous goods



**PROCEDURE
LOGISTICS OPERATION**
Handling, loading, and unloading of
dangerous goods

In Force: Seventh Edition
Produced by: Dept. Occupational Safety
and Health

Code:
TFPB-OL-PRO-SST-23016

4.5 Penalties

Establishes the following penalties in case of non-compliance with this procedure.
For cases of non-compliance in the direct reception modality, and transport for immediate dispatch is not coordinated, a sanction will be applied as follows:
Fine stipulated in our tariff
Suspension of receipt of merchandise in this category for the following thirty days.

5 Distribution list

- Customers
- Yard supervisors and coordinators
Area Leads

6 Annexes

- Tariff
- Registration Format TFPB-OL-FOR-SST-23016-02

Created by	Edition date	Approved by
OSH Department	September 2022	Logistics Department



INDICE

1. OBJETIVO	01
2. ALCANCE	01
3. REFERENCIAS	01
4. CONTENIDO	02
5.1 Política	02
5.2 Clasificaciones de las mercancías peligrosas	03
5.3 Definición de las clases y sus divisiones.....	04
5.4 Categorías de atención por clase de mercancía.....	10
5.5 Penalidades	11
6. LISTA DE DISTRIBUCIÓN	12
7. ANEXOS	12

CONTROL DE LAS MODIFICACIONES

Edición	Fecha Aprobación	Se actualizando el proceso y se agrega cláusula de penalidad en caso de incumplimiento.
Octava Edición	Agosto de 2022	Revisión y modificación de tiempos de estadía de las mercancías peligrosas dentro del recinto portuario.
Novena	16 de Agosto de 2023	Cambio de Nomenclatura

1. Objetivo

Minimizar los riesgos de cualquier accidente que perjudique la salud de las personas, pérdidas humanas, daños a la infraestructura del puerto, la seguridad pública, daños al medio ambiente y la seguridad en la carga de nuestros clientes.

2. Alcance

Este procedimiento es aplicable para Terminal Ferroviaria Puerto Barrios y predios anexos, extendido a nuestros clientes, proveedores o usuarios que movilicen carga de y hacia esta terminal.



3. Referencias

- OMI – Código IMDG
- Convenio MARPOL

4. Definición

- OMI: Organización Marítima Internacional
- MARPOL: Convenio Internacional para prevenir la contaminación Internacional.
- IMDG: Código marítimo internacional de las mercancías Peligrosas.
-

5. Contenido

5.1 Política

Chiquita Guatemala y Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, conscientes de los riesgos existentes en la recepción, almacenamiento, transporte y despacho de mercancías peligrosas que pueden llegar a provocar situaciones de emergencia, al no cumplir con las recomendaciones de Organización Marítima Internacional (OMI) por medio del código IMDG.

Está consciente además del progreso y desarrollo de las empresas que satisfacen sus necesidades industriales, con la introducción de nuevas mercancías peligrosas, necesarias en la civilización moderna y conociendo que muchas mercancías tienen propiedades y características químicas que las hacen más peligrosas que otras, por lo tanto, adopta la siguiente política.

1. Regula el procedimiento de atención por el nivel de peligrosidad y contempla tres categorías:
 - a. Mercancías que no serán aceptadas, en ninguna clase de su modalidad.
 - b. Mercancías que se aceptarán, únicamente como entrega directa.
 - c. Mercancías que se aceptarán para almacenarse en el puerto por un período no mayor de 05 días.
2. Para los casos de las mercancías que se serán aceptadas con depósito temporal, está terminal ferroviaria deberá definir las áreas o patios donde serán almacenadas por el periodo de cinco días.
3. Clasificar y segregar; contenedores y carga general de acuerdo con procedimientos y regulaciones del código IMDG.



4. Cuando la carga sea retenida por autoridad competente con selectividad rojo para revisión en rampas correspondientes, es de carácter obligatorio que el personal que atiende las revisiones utilice el equipo de protección personal designado en
5. la hoja de seguridad del producto, así como la manipulación segura de las mercancías con la herramienta y/o equipo requerido.
6. Llevar controles prácticos para determinar la cantidad de contenedores y carga general en existencia, especificando Clase, No ONU. Np. De Contenedor, medida, Nombre del Buque, fecha de ingreso y de egreso, así mismo la clase de embalaje, cantidad de bultos, peso, país de destino etc.
7. Conformación de planes para atención de emergencias.
8. Tomando en cuenta la distinción que hace la OMI, entre mercancías peligrosas en carga general, Gráneles sólidos, Gráneles líquidos y en contenedores, se revisarán casos especiales.
9. Es responsabilidad de todos, supervisar y velar por que se cumplan estas políticas, en Pro de la Seguridad Portuaria, en caso de que algún empleado, supervisor, otros, viole este procedimiento será sometido a un proceso disciplinario conforme la ley.

1.2 Clasificación de las Mercancías Peligrosas:

Los puertos que manejan mercancías peligrosas y aquellas personas que las manipulan deben saber con precisión que son y qué riesgo representan cada una de ellas. Desde los fabricantes, exportadores, transportista, compañías navieras y las personas que trabajan en los puertos, deben de conocer el mismo sistema internacionalmente reconocido y aceptado como lo es el Código Marítimo internacional de Mercancías Peligrosas (IMDG); el cual, divide las mercancías peligrosas en nueve grandes clases de riesgos.

El código IMDG divide las mercancías peligrosas en nueve grandes clases de riesgo.

- Clase 1 Explosivos,
- Clase 2 Gases
- Clase 3 líquidos Inflamables
- Clase 4 Sólidos Inflamables
- Clase 5 Sustancias comburentes o peróxidos orgánicos
- Clase 6 Sustancias Tóxicas
- Clase 7 Materiales Radiactivos



Clase 8 Corrosivos

Clase 9 Sustancias peligrosas varias

Seis de las clases (1,2,3,4,5,6) están subdivididas en subclases.

Identificación Gráfica



1.3 Definición de cada una de las clases:

- a) **CLASE 1.** Esta pertenece a toda clase de explosivos y se identifican con las siguientes subclases:



- 1.1. Riesgo de explosión de toda la masa, se clasifican en esta, la pólvora negra, trinitrotolueno (TNT).
- 1.2. Riesgo de proyección, se clasifican en esta, algunos cartuchos para armas.
- 1.3. Riesgos de incendio y pequeños efectos de onda de proyección, se clasifican en esta las bengalas, carga de propulsores para motores, cohetes etc.
- 1.4. No presentan ningún riesgo de consideración, al afectarles incendios externos, se clasifican en esta, artículos pirotécnicos, mechas, detonantes etc.



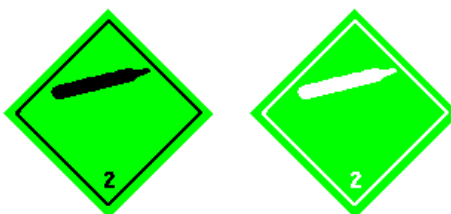
- 1.5 Sustancias muy insensibles, presentan riesgo de explosión de toda la masa, se clasifican en esta: explosivos para voladuras.
- 1.6 Artículos sumamente insensibles, que no presentan explosión de toda la masa.



- b) CLASE 2.1. Son gases inflamables, se clasifican en estos, propano, butano, acetileno Aerosoles, gases de petróleo licuado etc.



- c) CLASE 2.2. Son gases no inflamables y no tóxicos, se clasifican en estos, aire comprimido, argón, óxido de etileno y dióxido de carbono etc.



- d) CLASE 2.3. Son gases tóxicos, se clasifican en estos, el cloro, amoniaco





- e) CLASE 3. Son líquidos inflamables, se clasifican en estas, gasolina, pinturas, barnices, isopropanol, productos de perfumería, etilmetilcetona, resina etc.



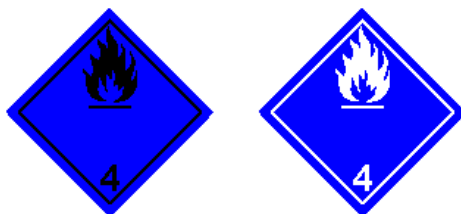
- f) CLASE 4.1. Son sólidos inflamables, se clasifican en estas, fibras de origen vegetal como el algodón seco, yute, azufre, nitrocelulosa. Se conocen sus propiedades individuales, por ello, se le dará un trato especial.



- g) CLASE 4.2. Sustancias que experimentan calentamiento espontáneo tienen la propiedad de calentarse y encenderse espontáneamente, algunos desprenden gases tóxicos si les llegara a afectar un incendio. Tienen la característica de encenderse si tienen contacto con el aire, son peligrosos si las sustancias se fugan de sus recipientes y se recomienda que se pueden transportar con carga completa en contenedores. Y no revisarlas mucho menos manipuladas en el puerto.



- h) CLASE 4.3. Son sustancias que al contacto con el agua desprenden gases inflamables y con violencia explosiva. Se recomienda que se transporten bajo cubierta y al desembarcarse se haga en tiempo seco. Se clasifican en esta, el Ferro silicio, etc. Y, tomando en cuenta las recomendaciones, el riesgo es potencialmente peligroso.





- i) CLASE 5.1. Son sustancias comburentes, quienes facilitan los incendios por el oxígeno que liberan, dificultando la extinción del incendio, se inflaman fácilmente, son sensibles al impacto, al frotamiento, al aumento de la temperatura y pueden arder con violencia explosiva con resultados catastróficos, se clasifican en esta los cloratos potásicos, bromato sódico etc. En esta clase, se clasifican mercancías que, en sus entradas individuales, no experimentan riesgos potencialmente peligrosos de una explosión, en comparación de los bromatos, cloratos, cloritos, permanganatos, hipocloritos, nitritos, percloratos, otros.



- j) CLASE 5.2. Son Peróxidos Orgánicos y son derivados del peróxido de hidrógeno, facilitan los incendios por el oxígeno que liberan, dificultando la extinción; además pueden arder rápidamente, se descomponen explosivamente, son sensibles al impacto y al frotamiento, se clasifican en esta, sustancias para elaborar pólvora.



- k) CLASE 6.1. Son sustancias tóxicas venenosas, se clasifican en estas, los plaguicidas, cianuro sódico sólido etc.





- l) CLASE 6.2. Son sustancias infecciosas que contienen microorganismos, que se sospecha que pueden causar enfermedades en los animales o en el hombre.



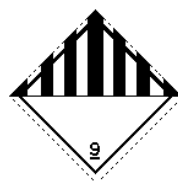
- m) CLASE 7. Son Materiales Radioactivos y todos en menor o mayor grado son peligrosos. Emiten radiaciones invisibles que pueden causar lesiones en los tejidos orgánicos.



- n) CLASE 8. Son Sustancias corrosivas que ocasionan lesiones más o menos graves en el tejido, se clasifican en estas, todas las sustancias que puedan corroer como el ácido sulfúrico, etano lámina, baterías eléctricas llenas de ácido etc.



- o) CLASE 9. Son sustancias y artículos peligrosos varios, que pueden incluirse en las otras clases, por la variedad de sus propiedades y características, se clasifican en estas, el amianto (asbesto), polímeros en bolitas dilatables, botiquines químicos etc.





2) Categorías de atención por clase de mercancía en Terminal Ferroviaria Puerto Barrios

Algunas mercancías tienen propiedades y características químicas que las hacen más peligrosas que otras, por lo tanto, adoptan la siguiente política.

10. Formas de atención de acuerdo con el nivel de peligrosidad y exposición a riesgos de las mercancías

3) Mercancías que no serán aceptadas, en ninguna clase de su modalidad.

Clase 1, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6
Clase 4.3
Clase 6.2
Clase 7

4) Mercancías que se aceptarán, únicamente como entrega directa.

Clase 4.2
Clase 5.1
Clase 5.2

Los contenedores tanques que contengan Peróxido de Hidrogeno identificado con el ONU 2014 y 2015 será recepcionado en la modalidad de entrega directa (del gancho del camión al medio de transporte) Pero, cuando se presenten situaciones de fuerza mayor (falta de transporte especializado, congestionamientos/bloqueos en ruta, huelgas, etc.) que impidan su despacho, serán almacenados en el Puerto por un período no mayor de 5 días, con anuencia de la Gerencia de Operaciones Portuarias

5) Mercancías que se pueden recepcionar:

Clase 2.1 Gases inflamables
Clase 2.2 Gases no inflamables
Clase 2.3 Gases Tóxicos
Clase 3 Líquidos inflamables
Clase 4.1 Sólidos inflamables
Clase 6.1 Sustancias tóxicas venenosas
Clase 8 Sustancias Corrosivas
Clase 9 Mercancías peligrosas varias



No obstante para almacenarse en el puerto no debe exceder de un período mayor a 05 días.

5.5 Penalidades

Esta terminal ferroviaria establece las siguientes penalidades en caso de incumplimiento a este procedimiento.

- ❖ Para los casos de incumplimiento en la modalidad de recepción vía directa, y no se coordine el transporte para el despacho inmediato, se aplicará sanción de la siguiente manera:
 - Multa estipulada en nuestro tarifario
 - Suspensión de recepción de mercancías de esta categoría durante los treinta días siguientes.
- ❖ En los casos de incumplimiento de la modalidad de almacenaje temporal superando los cinco días máximos permitidos será ajustada al tarifario almacenaje de mercancías peligrosas con un costo mayor.

6. Listas de Distribución

- Clientes
- Supervisores y coordinadores de yarda
- Líderes de área

7. Anexos

- Tarifario
- Inventario de MERPEL en tránsito TFPB-OL-FOR-SST-23016-01

Elaborado por	Fecha de Edición	Aprobado por
Departamento SST	16 de Agosto de 2023	Gerencia Logística